


Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2024	Čistopis	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SP+EŽ_TV Malšice-Slapy</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. Martin Raibr	<b>Specialista:</b>	Ing. Petr Lapáček

Název stavby / akce:	Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně - projektová dokumentace“			Označení (S-kód):			
				Zakázka: 23-194.208			
Název části:	Zásady organizace výstavby			Označení části: B.8			
Název objektu:	-			Číslo objektu / komplexu: -			
Název přílohy:	-			Číslo přílohy: -			
Název dílčí části přílohy:	-			- - -			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Stupeň dokumentace:			
Ing. Petr Lapáček	Ing. Petr Lapáček	Formáty:	A4	Projekt			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Smluvní datum zpracování:			
Jihočeský	Dle průvodní zprávy	202		30.06.2024			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	
X X X X X X X X X X X	P X X X X	B 8 X X X X	X X X X X X X X X X	X X	X X X X X	0 0 0	



Projekty  
Inženýring  
Konzultace



Elektrizace železnic  
Praha a.s.

Sdružení „SP+EŽ\_TV Malšice-Slapy“

## **„Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně“**

---

### **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Dokumentace pro stavební povolení

## OBSAH

### Obsah

<b>1</b>	<b>Všeobecná část</b>	<b>4</b>
	Údaje o stavbě	4
1.1	název stavby	4
1.1.1	místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)	4
1.1.2	předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby	4
1.1.3	širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita	5
1.2	Údaje o stavebníkovi	5
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	6
1.3.1	6	
1.4	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
1.4.1	technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení	6
1.4.2	stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení	7
1.4.3	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické částí	7
1.4.4	objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů	7
1.5	Seznam vstupních podkladů	8
	Základní podklady:	8
1.5.1	Geodetické podklady:	8
1.5.2	Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:	8
1.5.3	Ostatní použité podklady:	8
1.6	Mapové a geodetické podklady	8
1.7	Údaje o záplavových územích	9
1.8	Průzkumy	9
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU</b>	<b>10</b>
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	10
2.1.1	účel užívání stavby	10
2.1.2	trvalá nebo dočasná stavba	10
2.1.3	celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních	10
2.1.4	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
<b>3</b>	<b>Zásady řešení staveniště a výstavby</b>	<b>12</b>
3.1	Ochranná pásma podél dopravních staveb	12
3.1.1	Ochranné pásmo dráhy	12
3.2	Rozsah a uspořádání staveniště	12
3.2.1	Bezpečnostní opatření při provádění stavby	13
3.2.2	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	14
3.2.3	Vliv stavby na životní prostředí	14





3.2.4	Plochy ZS a přístupy na staveniště.....	16
<b>4</b>	<b>Postup výstavby.....</b>	<b>16</b>
4.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby.....	17
4.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby .....	17
4.3	Obecný sled prací .....	17
4.4	Stavební postupy .....	18
4.4.1	Práce ve výluce Tábor - Bechyně .....	18
4.4.2	Dokončovací práce .....	19
<b>5</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>19</b>





## 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

### Údaje o stavbě

#### 1.1 název stavby

Název stavby:	Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně - projektová dokumentace
Charakter stavby:	Opravná práce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení

#### 1.1.1 místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)

Kraj:	Krajský úřad Jihočeského kraje U Zimního stadionu 1952/2, 3 70 01 České Budějovice 7
Okres:	Tábor
Trať podle Prohlášení o dráze:	281 00 – Tábor - Bechyně
Traťový úsek TU:	1821 – Tábor - Bechyně
Definiční úsek DU:	1821 02 Tábor – Slapy (km 0,276 – km 5,889) 1821 B1 dD3 Malšice (km 5,889 – km 6,129) 1821 04 Slapy – Malšice (km 6,129 – km 10,162) 1821 04 C1 dD3 Malšice (km 10,162 – km 10,443) 1821 04 Malšice – VÚ Dolina (km 10,443– km 17,530)
Katastrální území, pozemky:	k.ú. Slapy u Tábora [737917], Libějice [737887], Malšice [691275]
Místo stavby dílčí části:	702C Tábor - Bechyně Traťový úsek Slapy (včetně) - Malšice (včetně)
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6 F4 Tábor-Bechyně
Období realizace:	02/2025-10/2025.

#### 1.1.2 předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Dokumentace je zpracována v rozsahu dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.





Stavba splňuje definici Drobné stavby dle Přílohy č. 1 k zákonu č. 283/2021 Sb. a to z pohledu jak odstavce č.11. výměna vedení a sítě technické infrastruktury, pokud nedochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma,

Tak z pohledu odstavce 12. výměna vedení a sítě technické infrastruktury, pokud dochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma, bez rozšíření jeho stávajícího rozsahu, výměna vedení a změna hranice stávajícího ochranného a bezpečnostního pásma se dotýká pouze pozemků dotčených stávajícím vedením a stávajícím ochranným nebo bezpečnostním pásmem a pro umístění výměny vedení mimo stávající trasu je s vlastníkem uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene nebo smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.

#### 1.1.3 širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita.

Stavba se bude provádět v úseku Slapy (včetně) – Malšice (včetně), který se dle prohlášení o dráze celostátní a regionální (Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních, Platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025 účinné od 14. 12. 2023 Č.j. 79749/2023-SŽ-GŘ-NŘP) nachází na dráze regionální Tábor - Bechyně.

Doprava na trati byla zahájena 21.června 1903 v celém úseku Tábor – Bechyně.

Trať je jednokolejná v celém úseku a elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 1,5kV s jedním napájecím místem v dopravně dD3 Malšice.

Trať je zařazena do tratí pro kombinovanou dopravu s kódovým označením 78/402

Dalšími parametry je:

##### **Dovolené traťové třídy zatížení**

Max. TTZ s přidruženou rychlostí	B1/60
Skupina přechodnosti	1
Průjezdny průřez	GC

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

### **Stavebník/investor:**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234



**Zástupce investora:**

Stavební správa západ

Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00

Pracoviště: Sušická 1106/25, 326 00 Plzeň

**1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace****1.3.1**

Dodavatel: **Sdružení „SP+EŽ\_TV Malšice-Slapy“ zastoupené Správcem a Společníkem 1: SUDOP PRAHA a.s. a Společníkem 2: Elektrizace železnic Praha a.s.**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

Vedoucí sdružení: **SUDOP PRAHA a.s.**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389

obor autorizace: IT00

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389  
obor autorizace: IT00Ing. Petr Lapáček číslo autorizace: 0001410  
obor autorizace: autorizovaný inženýr pro technologická zař. staveb**Zpracovatel:** Ing. Petr Lapáček  
(lapacek@komovia.cz , tel. 735 193 147)**1.4 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení****1.4.1 technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

Neobsažena



#### 1.4.2 stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2 Stavební část		
Název SO		
D.2.3 Trakční a energetická zařízení		
D.2.3.1 Trakční vedení		
1	SO 02-81-01	Slapy – Malšice, oprava TV
2	SO 02-81-02	Slapy – Malšice, zesilovací vedení
3	SO 03-81-01	Dopravna Malšice, oprava TV
4	SO 03-81-02	Dopravna Malšice, zesilovací vedení
5	SO 03-81-03	Dopravna Malšice, napájecí a zpětné vedení
6	SO 03-81-04	Dopravna Malšice, demontáž TV vlečky Zeelandia
D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí		
1	SO 02-87-01	Slapy – Malšice, oprava UKK
2	SO 03-87-01	Dopravna Malšice, oprava UKK
1	SO 90-11-01	Slapy – Malšice, terénní úpravy

#### 1.4.3 dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Stavbou nejsou navrženy žádné dočasné stavby a zařízení. V rámci jednotlivých stavebních postupů dochází v rámci jednotlivých stavebních objektů ke zřizování provizorních stavů umožňujících realizaci stavby dle sledovaného harmonogramu. Většina stavby však bude prováděna při úplné výluce železniční dopravy.

#### 1.4.4 objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby, bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její kladný výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení,
- zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.





## 1.5 Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

### **Základní podklady:**

- Zadávací dokumentace pro projektovou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽ s.o., Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců;

#### **1.5.1 Geodetické podklady:**

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000;
- Dostupné stávající podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven v traťovém úseku;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;

#### **1.5.2 Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:**

- Smlouva o dílo;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u ST, SSZT, SMT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek SŽ OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů;

#### **1.5.3 Ostatní použité podklady:**

- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace;

## 1.6 Mapové a geodetické podklady

Pro širší vztahy byly použity digitální tematické mapy dostupné internetové adrese <https://geoportal.gov.cz>. Dále byly k zpracování dokumentace použity mapové podklady a údaje o vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů a dostupné na internetové adrese <https://www.cuzk.cz> a mapové podklady v měřítcích 1 : 10 000 a 1 : 50 000.





Dále bylo použito geodetické zaměření předané investorem, resp. Správou železniční geodézie Praha. Dále byla prováděna samostatná geodetická měření, v úsecích dle požadavku jednotlivých projektantů. Zaměření podrobných bodů je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č. j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18. 11. 2002).

### 1.7 Údaje o záplavových územích

Mapové podklady záplavového území v digitální podobě byly získány z Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka dostupné na internetové adrese <http://dibavod.cz>.

### 1.8 Průzkumy

V rámci projekčních prací na dokumentaci byl v dotčeném území zjišťován stav a průzkumy řešící:

- územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.);
- geodetické a mapové podklady
- stavebně technický průzkum;

Zároveň byly pro zpracování použity údaje získané z:

- archívní dokumentace, dokumenty z evidence správce (protokoly z prohlídek, výsledky měření, atp.);
- doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady (ZP, SP, studijní průkazy atp.), závěry z jejich projednání či schválení;
- pasportizace trati
- stávající stav inženýrských sítí získaný od jednotlivých správců





## 2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Stavba se bude provádět v traťovém úseku:

#### Dotčené železniční tratě

##### Tábor - Bechyně

Žel. trať dle TTP:	702C Tábor - Bechyně
Žel. trať dle rozdělení v knižním JŘ:	202 Tábor - Bechyně
Začátek trati:	Tábor
Konec trati:	Bechyně
Typ trati:	jednokolejná
Zábrzdna vzdálenost:	400m
Trakční soustava:	Závislá, stejnosměrná 1,5kV
Kategorie dráhy:	Regionální
Začátek stavby:	Slapy km 5,744
Konec stavby:	Malšice, km 10,550

V rámci této stavby dochází trakčního vedení a souvisejících úprav s tím spojených v úseku Slapy (včetně) – Malšice (včetně).

#### 2.1.1 účel užívání stavby

Stavba jako celek bude sloužit pro zajištění provozování dráhy.

#### 2.1.2 trvalá nebo dočasná stavba

Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

#### 2.1.3 celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních

Hlavním cílem stavby Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně - projektová dokumentace je zajištění provozuschopnosti dráhy při zajištění řádné bezpečnosti. Cílem stavby je odstranění nevyhovující části trakčního vedení a jeho ukolejnění, které je v nevyhovujícím stavu. Jeho změna je řešena **formou opravné práce** na stávající železniční trati.

#### 2.1.4 věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Tato stavba byla koordinována se stavbou:

- „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně“ – Předmětem stavby je celková rekonstrukce 174 m dlouhého mostu přes řeku Lužnici v Táboře, na kterém je z důvodu





technického stavu (most je z roku 1905) zavedeno trvalé omezení traťové rychlosti. Náplní rekonstrukce bude především náhrada obou ocelových konstrukcí a celková sanace spodní stavby a kleneb. Most bude v novém stavu s průběžným štěrkovým ložem.

Stavba „Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně“ bude realizována v souběhu s výlukou této stavby.



### 3 ZÁSADY ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ A VÝSTAVBY

#### 3.1 Ochranná pásma podél dopravních staveb

##### 3.1.1 Ochranné pásmo dráhy

S ohledem na skutečnost, že předmětná stavba je stavbou na drážní infrastruktuře, tak se odehrává v ochranném pásmu dráhy. Dotčena jsou ochranná trati.

Trat'ový úsek	Kategorie dráhy
702C Tábor - Bechyně	Regionální
Trat'ový úsek Malšice včetně – Slapy	

#### 3.2 Rozsah a uspořádání staveniště

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení, a to v prostoru stavby na plochách navržených této dokumentace.

Umístění a rozmístění jednotlivých areálů zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Jejich orientační umístění je zakresleno zelenou barvou v celkové situaci stavby. Technické i sociální vybavení jednotlivých areálů zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části přípravné dokumentace.

Jednotlivé areály zařízení staveniště jsou zakresleny ZOV zelenými plochami. Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládání materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasícími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

V areálech nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách v jednotlivých ŽST, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Vjezd pro automobily a vstup pro pěší do oploceného areálu ZS budou samostatné a pro bezpečnost pracovníků ještě odděleny zábradlím.



Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m a bude mít jeden vjezd pro automobilní a strojní techniku a jeden přístup pro příchod pěších, navzájem oddělené pevným zábradlím.

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. To znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. Realizované zpevněné plochy v ŽST mohou být po dohodě s vedením ŽST ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy, neboli při zřizování ZS eliminovat množství kácení i ochranou stávajících kmenů.

### 3.2.1 Bezpečnostní opatření při provádění stavby

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy Správy železnic, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Pro zajištění obecné bezpečnosti práce a technických zařízení vyplývá pro zhotovitele povinnost dodržovat následující ustanovení ze zákonů a předpisů:

- Zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb.
- ČSN EN 50110-1 ed.2 - (TNI 34 3100) Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
- Vyhlášky 50/1978Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
- ÚZ č.657 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- Zákon 174/1968 Sb. Zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Vyhl. č. 170/2014 Sb. Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 77/1965 Sb. Vyhláška ministerstva stavebnictví o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů





- SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Vyhláška číslo 363/2005 VYHLÁŠKA ze dne 13. prosince 2006, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb..

Protože mimořádné události způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů mohou závažným způsobem ohrozit plánovaný průběh prací (zejména výluk), objednatel si vyhrazuje právo kontrolovat prostřednictvím stavebního dozoru dodržování obecných předpisů a dávat pokyny k nápravě. Tato kontrola a pokyny nezbavují zhotovitele odpovědnosti vyplývajících z bezpečnostních předpisů.

Zhotovitel musí při provádění prací a pohybu osob postupovat na stavbě Správy železnic v souladu s předpisy Správy železnic a norem Správy železnic, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví a s požadavky dokumentace. Jedná-li se o práce za výluky, je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce /ROV/ a pokyny OZOV.

Předpisy Správy železnic o bezpečnosti a ochraně zdraví jsou pro zhotovitele závazné. Jeho pracovníci mohou být na práce nasazeni, jen pokud jsou s těmito předpisy prokazatelně seznámeni, mají uvedenými předpisy předepsané zkoušky a jsou zdravotně způsobilí.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### 3.2.2 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železničních stanicích bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně jedné koleji a jedné nástupištní hraně,
- přerušení provozu je možné jen na takovou dobu, aby došlo pouze k minimálnímu narušení nákladní dopravy,
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu,
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků OŘ spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

### 3.2.3 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba je umístěna na pozemcích Českých drah/Správy železnic, státní organizace. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani





budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady.

Výstavba přinese krátkodobé negativní vlivy na životní prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace,
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky,
- možnost znečištění půdy únikem ropných látek ze stavební mechanizace, popřípadě jinými látkami, případně ohrožení vod.

Eliminace těchto vlivů je nutná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem apod. Pro zlepšení stavu životního prostředí se jedná např. o tyto činnosti:

- údržba příjezdových komunikací a techniky v čistotě,
- snižování prašnosti kropením,
- udržovat techniku v dobrém technickém stavu (především dobře seřízená vstřikovací čerpadla motorů - pro minimalizaci výfukových zplodin),
- náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel dotčených obcí či pracovníků stavby,
- neprovádět hlukově náročné práce (řezání na okružní pile, používání pneumatického kladiva apod.) v časných ranních či pozdních večerních hodinách,
- organizací práce maximálně snižovat četnosti jízd nákladních aut, zkracovat uzavírky silnic a minimalizovat další omezování veřejnosti,
- snižovat rizika úniku ropných látek odstavením techniky na místech k tomu určených a podkládat pod motory vany na zachycování úkapů. Tankování provádět pouze na vyhrazených místech,
- shromažďovat odpadové materiály, třídit je a likvidovat odpovídajícím způsobem je jednou z povinností zhotovitele stavby.





### 3.2.4 Plochy ZS a přístupy na staveniště

#### Přehled ploch ZS:

ZS1 – dopravna Malšice

ZS 2 – dopravna Slapy

## 4 POSTUP VÝSTAVBY

Jedná se o stavbu na stávající železniční infrastruktuře. Stavbou dochází k náhradě stávajících objektů, trakčního vedení.

#### **Rozsah oprav:**

Rozsah jednotlivých úprav lze nadefinovat do následujících bodů:

- Kompletní demontáž trakčního vedení dotčených úseků
- Nový návrh TV bude zachovávat stávající systém napájení 1,5 kV, ale nové prvky budou navrženy dle typové sestavy „S“ dle výhledové koncepce na jednotnou soustavu 25 kV. Vodiče koleje č. 1 budou navrženy v provedení TR 150 mm<sup>2</sup> Cu + NL 120 mm<sup>2</sup> Cu a vedlejší koleje č. 3 v provedení TR 80 mm<sup>2</sup> Cu + 50 mm<sup>2</sup> Bz. Dle energetických výpočtů bude v jednotlivých úsecích navrženo zesilovací vedení 2 x 120 mm<sup>2</sup> Cu.
- Nové stožáry TV budou navrženy ocelové trubkové nosné typu TS. Pro zakotvení systémů a ZV a pro uchycení krakorců budou použity stožáry ocelové příhradové typu BP. Stožáry budou navrženy vně oblouků. V malých obloucích se navrhnu mezilehlé odtahy.
- Nové základy budou navrženy hranolové se svorníky.
- Mechanická dělení budou navržena bodovou výměnou a dělení elektrická pomocí děličů.
- Odpojovače + děliče budou dle typu odsouhlaseného správcem TV
- Nové konzoly TV a ZV budou navrženy dle typové sestavy „S“.
- Ve stanici Slapy se zruší elektrické rozdělení pomocí děličů.
- V samostatném SO bude řešeno snesení TV vlečky Zeelandia v Malšicích. Dle požadavku majitele bude sneseno pouze TV, stožáry a základy budu ponechány.





- Navržení nového napájecího portálu v dopravně Malšice a nového připojení zpětných vodičů.
- Navržení nového ukolejnění nových stožárů a ostatních předmětů v POTV dle ČSN 34 15 00 ed.2.

#### 4.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě stanovených postupů a výluk kolejí a trakčního vedení. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení SO.

Práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržité výluce železničního provozu.

Délka výluky je navržena na základě zpracovaného projektu pro stavební povolení a zahrnují potřebné časy na přezkoušení a aktivaci zabezpečovacího zařízení. Pro budoucího zhotovitele je délka výluky závazná.

Rychlost jízdy vlaků po koleji, v jejímž sousedství bude probíhat výstavba, se navrhuje 50 km/h.

#### 4.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Dále uvedené termíny jsou termíny, které vycházejí ze zpracovaného harmonogramu stavby:

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| • zahájení stavby | 01/2025   |
| • ukončení stavby | 12/2025   |
| • délka výstavby  | 12 měsíců |

#### 4.3 Obecný sled prací

V přípravné fázi před zahájením prací ve výlukách se předpokládá předstihové vybudování zařízení staveniště, včetně přístupových cest, zabezpečení skládek a deponií materiálu. Dále následují v tzv. nultých stavebních postupech následující

- Kompletní demontáž trakčního vedení dotčených úseků
- Výstavba základů TV
- Výstavba stožárů TV
- Trakční vedení
- Zřízení nového napájecího portálu v dopravně Malšice a nového připojení zpětných vodičů.
- ukolejnění nových stožárů a ostatních předmětů v POTV

Po skončení všech stavebních a montážních prací, včetně zkušebního provozu bude stavba ukončena kolaudačním řízením.

**Předpoklad pro stavební postupy:**





Pro realizaci stavby „Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně - projektová dokumentace“ se předpokládá, že dojde k zajištění betonářského vlaku a montážního vlaku TV, který bude v úseku Slapy-Bechyně uzavřen po celou dobu nepřetržité výluky na realizaci stavby „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně“.

V rámci stavby „Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně“ se předpokládají práce z osy koleje bez vstupu na další pozemky a bez další jízdy mechanizace po sousedních pozemcích.

#### 4.4 Stavební postupy

Stavební postupy budou rozděleny na jednotlivé traťové úseky a stanice. Předpokládá se, že bude realizován vždy jeden postup, případně dojde ke sloučení více postupů.

Jednotlivé provozní soubory jsou navrženy tak, aby mohly být realizovány samostatně bez nutnosti dodatečných výluk při vlastní realizaci, ale bude nutné realizovat jejich aktivaci s větším dopadem na dopravu. Doba výstavby bude tedy závislá především od realizace provozních souborů a vybraných stavebních objektů řešící technologické zařízení. Stavební části jednotlivých SO budou realizovány v souběhu s těmito postupy, případně při výlukách jednotlivých kolejí a skupin.

##### 4.4.1 Práce ve výluce Tábor - Bechyně

###### 1. Rozsah prací

SO 02-81-01 – Slapy - Malšice – oprava TV

SO 03-81-01 – dopravna Malšice – oprava TV

SO 02-81-02 Slapy – Malšice, zesilovací vedení

SO 03-81-02Dopravna Malšice, zesilovací vedení

SO 03-81-03Dopravna Malšice, napájecí a zpětné vedení

SO 03-81-04Dopravna Malšice, demontáž TV vlečky Zeelandia

SO 02-87-01Slapy – Malšice, oprava UKK

SO 03-87-01Dopravna Malšice, oprava UKK

###### Demolice:

- Kompletní demontáž stávajícího TV
- demontáž TV vlečky Zeelandia

###### Realizace:

- Výstavba nového trakčního vedení
- zesilovací vedení





- napájecí a zpětné vedení
- oprava UKK

## **2. Délka trvání**

140 dnů

## **3. Vyloučení kolejí**

nepřetržitá výluka traťového úseku Tábor - Bechyně

## **5. Činnost zabezpečovacího zařízení**

mimo provoz

## **6. Omezení rychlosti**

-----

### **4.4.2 Dokončovací práce**

#### **1. Rozsah prací**

SO 90-11-01 Slapy – Malšice, terénní úpravy

#### **Realizace:**

- Terénní úpravy

## **2. Délka trvání**

50 dnů


## **3. Vyloučení kolejí**

Bez nároku na výluky

## **5 PŘÍLOHY**

Harmonogram výstavby



ID	 Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdci	Půlrok 1, 2025 L   B   K	Půlrok 2, 2025 Č   Z   L	Půlrok 1, 2026 L
1	<b>Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy</b>	<b>283 dny</b>	<b>15.03. 25</b>	<b>22.12. 25</b>				
2	Zahájení stavby	0 dny	15.03. 25	15.03. 25		15.03. ◆		
3	Přípravné práce +ZS	89 dny	15.03. 25	11.06. 25				
4	Najetí betonářského a montážního vlaku	0 dny	11.06. 25	11.06. 25	3		11.06. ◆	
5	<b>Práce ve výluce Tábor - Bechyně</b>	<b>140 dny</b>	<b>12.06. 25</b>	<b>29.10. 25</b>				
6	Výluka železničního provozu - dlouhodobá 140N	140 dny	12.06. 25	29.10. 25	4			
7	NAD v úseku Tábor - Bechyně	140 dny	12.06. 25	29.10. 25	6SS;29SS			
8	<b>SO 02-81-01 – Slapy - Malšice – oprava TV</b>	<b>90 dny</b>	<b>12.06. 25</b>	<b>09.09. 25</b>				
9	Demontáž stávajícího TV + stožárů	10 dny	12.06. 25	21.06. 25	6SS			
10	zřízení základů 86 ks + demontáž stávajících	30 dny	22.06. 25	21.07. 25	9			
11	výstavba stožárů 86 ks	15 dny	11.08. 25	25.08. 25	10FS+20 dny			
12	montáž TV	15 dny	26.08. 25	09.09. 25	11			
13	<b>SO 03-81-01 – dopravna Malšice – oprava TV</b>	<b>90 dny</b>	<b>22.06. 25</b>	<b>19.09. 25</b>				
14	Demontáž stávajícího TV + stožárů	10 dny	22.06. 25	01.07. 25	9			
15	zřízení základů 18 ks + demontáž stávajících	20 dny	22.07. 25	10.08. 25	10			
16	výstavba stožárů 18 ks	10 dny	31.08. 25	09.09. 25	15FS+20 dny			
17	montáž TV	10 dny	10.09. 25	19.09. 25	16			
18	SO 02-81-02 Slapy – Malšice, zesilovací vedení	15 dny	26.08. 25	09.09. 25	12SS			
19	SO 03-81-02Dopravna Malšice, zesilovací vedení	10 dny	31.08. 25	09.09. 25	16SS			
20	SO 03-81-03Dopravna Malšice, napájecí a zpětné vedení	20 dny	20.09. 25	09.10. 25	17			
21	SO 03-81-04Dopravna Malšice, demontáž TV vlečky Zeelandia	20 dny	10.10. 25	29.10. 25	20			
22	SO 02-87-01Slapy – Malšice, oprava UKK	15 dny	10.09. 25	24.09. 25	12			
23	SO 03-87-01Dopravna Malšice, oprava UKK	10 dny	20.09. 25	29.09. 25	17			
24	Dokončovací práce	54 dny	30.10. 25	22.12. 25	21			
25	SO 90-11-01 Slapy – Malšice, terénní úpravy	40 dny	30.10. 25	08.12. 25	24SS			
26	Ukončení stavby	0 dny	22.12. 25	22.12. 25	24			22.12. ◆
27	<b>Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně</b>	<b>280 dny</b>	<b>15.03. 25</b>	<b>19.12. 25</b>				
28	Realizace stavby	280 dny	15.03. 25	19.12. 25				
29	Výluka železničního provozu - dlouhodobá 140N (zajištěna NAD)	140 dny	12.06. 25	29.10. 25	4			
30	Ukončení stavby	0 dny	19.12. 25	19.12. 25	28			19.12. ◆